

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ OBCE MODRAVA

O b s a h :

- 1. Úvod**
- 2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu.**
- 3. Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období.**
- 4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.**
- 5. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací.**
- 6. Časové limity pro zajištění sjízdnosti.**
- 7. Řízení výkonu zimní údržby.**
- 8. Soupis mechanismů a posypových materiálů.**
- 9. Stanovení pořadí údržby místních komunikací.**
- 10. Technologický postup při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.**

1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací (Obce Modrava) s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti zcela odstranit ale jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné místní i časové priority údržby. Tyto priority vyplývají z nestejného významu místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby. Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědností vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Zimní období je stanoveno od 1. 11. do 31. 3. každého kalendářního roku.

Zimní údržbu v obci Modrava provádí vlastními prostředky obec Modrava.

2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu.

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č.13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích, se zapracovanou změnou dle nařízení vlády č. 281/1997 Sb., ve znění zákonů č. 102/2000 Sb., č. 132/2000 Sb., č. 489/2001 Sb., č. 256/2002 Sb., č. 259/2002 Sb., č. 320/2002 Sb., č. 358/2003 Sb., č. 186/2004 Sb., č. 80/2006 Sb., č. 186/2006 Sb., č. 311/2006 Sb., č. 342/2006 Sb., č. 97/2009 Sb., č. 227/2009 Sb. a č. 347/2009 Sb.
- b) Zák.č. 489/2001 Sb., zák. č. 256/2002 Sb., zák. č. 259/2002 Sb. a zák. č. 320/2002 Sb.

- c) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění vyhlášky č. 355/2000 Sb.

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§41,odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst.6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 . odst. 2 zákona)

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst. 7 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost a sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27 odst. 5 zákona).

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1.listopadu do 31.března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle Plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

Kalamita

Povětrnostní situace jako intenzivní dlouhodobé sněžení, vánice, vytvoření náledí nebo námrazy, mrznoucí déšť, které způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací. V době vyhlášené kalamitní situace se zimní údržba provádí bez ohledu na stanovené pořadí údržby komunikací přednostně na dopravně významných komunikacích.

Kalamitní situaci vyhláší starosta obce.

3. Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období.

Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou,
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím ke svým ekonomickým možnostem,
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací,
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány,
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou,
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.),
- při chůzi po místní komunikaci používat té části komunikace, která je posypána posypovým materiálem.

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Sníh bude odstraňován podle možností dříve než jej provoz ztuhne. Odklizení sněhu započne v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály.

Posyp místních komunikací bude proveden po odstranění vrstvy sněhu. Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření.

Rozsah provádění zimní údržby místních komunikací.

Na průjezdné silnici III. třídy č. 16910 úsecích silnic se závady ve schůdnosti zmírňují pouze na přechodech pro chodce. Zimní údržba je prováděna přednostně na pojízdných částech místních komunikací a samostatných chodnících.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, které jsou řádně osvětleny. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na mostních chodnících.

5. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací.

Zimní údržba bude prováděna v období od 1. října do 30.dubna následujícího roku.
Za Obec Modrava jedná ve věci zimní údržby starosta obce Ing. Antonín Schubert.

Při spadu sněhu nebo jiné změně sjízdnosti budou práce zahájeny takto:

- v pracovní době správce MK do 30 minut po zjištění, že sněhová vrstva dosáhla 5 cm, nebo neprodleně po zjištění jiné změny sjízdnosti či schůdnosti,
- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků zařazených do zimní údržby do 4 hodin po zjištění, že došlo k jiné změně sjízdnosti nebo schůdnosti,
- zimní údržba se neprovádí v době od 22.00 hodin do 4.00 hodin

6. Časové limity pro zajištění sjízdnosti

Pro účely zimní údržby jsou jednotlivé místní komunikace rozděleny podle důležitosti a dopravního významu do tří pořadí. Zajištění sjízdnosti v jednotlivých pořadích je stanoveno takto:

I. pořadí	do 4 hodin
II. pořadí	do 12 hodin
III. pořadí	po ošetření MK zařazených do I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin

V době vyhlášené kalamitní situace se zimní údržba provádí bez ohledu na stanové pořadí přednostně dopravně významných komunikacích.

7. Řízení výkonu zimní údržby

Pro Obec Modrava zajišťuje zimní údržbu společnost Služby Modrava s.r.o.

Odpovědný pracovník za provádění zimní údržby obce: pan Jan Voldřich, jednatel společnosti Služby Modrava s.r.o. tel.: 602 464 828

Odpovědný statutární pracovník obce: starosta – Ing. Antonín Schubert.

8. Soupis mechanismů a posypových materiálů

Mechanismy:

Traktor Zetor Forterra – závěsný pluh, čelní radlice, sněhová fréza.

Traktor Zetor Proxima – závěsný pluh, čelní radlice, čelní nakladač.

Traktor Kioti – čelní sněhová fréza, čelní nakladač, rozmetadlo posypového materiálu

Posypové materiály:

Inertní materiál:

písek: frakce 0 – 4

drť: frakce 4 – 8

uložen na centrálním parkovišti

Chemický materiál není v Národním parku Šumava povolen.

9. Stanovení pořadí údržby místních komunikací.

I. pořadí - komunikace s aktivním dopravním provozem

- zastávky linkové dopravy autobusů,
- točna autobusů Filipova Huť,
- místní komunikace Modrava - křižovatka se silnicí III/16910 – dům č.p. 48 Vchynice - Tetov,
- komunikace Filipova Huť křižovatka silnice III/16910 – penzion Hájenka.

II. pořadí - okrajové asfaltové i šterkové vozovky s minimálním provozem, centrální parkovací plochy:

- centrální parkoviště Modrava,
- komunikace Modrava – Rybárna.

III. pořadí - cesty s malým dopravním významem:

- komunikace Filipova Huť křižovatka silnice III/16910 – č.p. 29,
- komunikace Filipova Huť křižovatka silnice III/16910 – č.p. 31,
- komunikace Filipova Huť penzion Hájenka – č.p. 85,
- ostatní parkovací plochy,
- parkovací plochy ubytovacích zařízení,
- nádvoří a ostatní plochy ubytovacích zařízení.

IV. pořadí

- MK, cesty, stezky a plochy, které nejsou uvedeny v plánu zimní údržby.

SÚS Klatovy, provozovna Sušice, zajišťuje zimní údržbu na průjezdné komunikaci III. třídy č. 16910.

10. Technologický postup při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Technologický postup při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bude prováděn v souladu s přílohou č. 7 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb. v platném znění.

Ruční údržba

Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pracovníků vykonávajících tuto činnost, se ruční údržba provádí (na mostech, na úzkých chodnicích, atp.), pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

Likvidace a odvoz sněhu

Sněh bude likvidován ukládáním mimo odklizené plochy a do vodních toků.

PŘÍLOHA
Grafická část

Ing. Antonín Schubert
starosta obce

Jaroslav Doležal
místostarosta obce

Schvalovací doložka

Plán zimní údržby byl schválen usnesením zastupitelstva obce Modrava dne 5. 11. 2012.
Oznámení o schválení tohoto plánu bude po dobu 15ti dnů vyvěšeno na úřední desce obce Modrava.

Tímto dokumentem se ruší Plán zimní údržby obce Modrava ze dne 30. 11. 2010.